20 ตุลาคม จอด จับ จริง 10 สาย
Written by Administrator
Thursday, 10 October 2013 00:00 - Last Updated Wednesday, 20 November 2013 16:35

เมื่อวันที่ 8 ต.ค. ที่กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) พล.ต.ต.อดุลย์ ณรงค์ศักดิ์
รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) รับผิดชอบงานจราจร พล.ต.ต.นิพนธ์ เจริญผล รอง
ผบช.น. พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก ผบก.จร. เรียกประชุมรอง ผบก.น.1-9 รอง ผบก.จร. และ
ผกก.ในสังกัด บก.จร.
เพื่อขับเคลื่อนนโยบายแผนงานการพัฒนาและแก้ไขปัญหาระบบการจราจรในพื้นที่กรุงเทพ
ฯ หลังจากที่มีการแถลงนโยบายการแก้ปัญหาจราจร 11 ยุทธศาสตร์ โดย พล.ต.ต.อดุลย์
เปิดเผยว่า โครงการแรกที่จะเริ่มดำเนินการ คือ

โครงการถนน 10 สาย ที่มีปัญหารถติดขัดมาก ได้แก่

1.ถนนลาดพร้าว
2.ถนนพระราม 4
3.ถนนสุขุมวิท
4.ถนนรัชดาภิเษก
5.ถนนรามคำแหง
6.ถนนพหลโยธิน-ถนนเกษตรนวมินทร์
7.ถนนสาทร
8.ถนนราชดำเนิน
9.ถนนราชบุรี
10.ถนนวิภาวดีรังสิต

โดยจะจัดกำลังเจ้าหน้าที่เข้าดูแลถนนทั้ง 10 สาย ห้ามไม่ให้มีการจอดรถในที่ห้าม
โดยปัจจุบันพบว่า การจอดรถในที่ห้ามจอดเป็นการสร้างปัญหารถติดขัดโดยใช่เหตุ
และเป็นสาเหตุที่พบบ่อยมาก ซึ่งจะเริ่มดำเนินการประชาสัมพันธ์ตั้งแต่วันที่ 9
ต.ค.นี้เป็นต้นไป และจะเริ่มประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ระหว่างวันที่ 15-20 ต.ค.
หากพบการจอดรถที่ผิดกฎหมายจะดำเนินการว่ากล่าวตักเตือนก่อน
และจะจับปรับจริงจังเข้มข้นในวันที่ 20 ต.ค.เป็นต้นไป ซึ่งจะไม่ใช้มาตรการล็อคล้อ
 1 / 2

20 ตุลาคม จอด จับ จริง 10 สาย
Written by Administrator
Thursday, 10 October 2013 00:00 - Last Updated Wednesday, 20 November 2013 16:35
แต่จะใช้วิธียกรถออกจากพื้นที่ เพื่อไม่ให้เป็นการกีดขวางการจราจร
ซึ่งเป็นความผิด พ.ร.บ.จราจรมาตรา 57 และ 59 ห้ามจอดในที่ห้าม
ฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท รวมทั้งเสียค่าเคลื่อนย้าย 500 บาท
และค่าดูแลอีกวันละ 200 บาท พล.ต.ต.อดุลย์ กล่าวต่อว่า ส่วนกรณีการเสนอห้ามรถอายุ
7-10 ปี เข้าพื้นที่กรุงเทพฯ นั้น ขณะนี้เป็นเพียงแนวคิด
ซึ่งเหมือนกับแนวคิดของผู้ตรวจการฯ ที่เสนอเก็บค่าปรับรถเกิดอุบัติเหตุนาทีละ
100 บาท ที่ยังต้องนำไปศึกษาวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการ
เปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย และความเป็นไปได้ในการดำเนินการให้รอบด้านก่อน
หลังจากนั้นก็ต้องเสนอรัฐบาล ซึ่งต้องผ่านขั้นตอนอีกหลายฝ่าย
ทั้งฝ่ายกลั่นกรองกฎหมาย คณะกรรมาธิการ และยังต้องผ่านการพิจารณาของรับสภา
ซึ่งหากมีขั้นตอนใดไม่เห็นด้วยแนวคิดก็ต้องยกเลิกไป
ถ้าศึกษามาแล้วมีผลกระทบต่อประชาชนเป็นจำนวนมากก็มีความเป็นไปได้น้อย
อย่างไรก็ตามแนวคิดนี้ตนไม่ได้คิดเอง
แต่เป็นการเสนอจากตำรวจจราจรที่ทำงานในพื้นที่ว่า
รถติดเพราะมีรถจอดเสียกีดขวางและส่วนใหญ่ก็เป็นรถเก่าเกิน 10 ปี
อีกทั้งตนได้ลงพื้นที่ที่ถนนพระราม 2 รถติดกว่า 2 กม. เพราะมีรถเก่าจอดเสีย 2 คัน
จึงได้บรรจุในแผนเพื่อเตรียมการแก้ไข นอกจากนี้ตนมีข้อมูลปริมาณรถเก่าเกินกว่า
10 ปี ที่วิ่งอยู่ในกรุงเทพฯ ในปัจจุบันมีถึง 30% ของรถทั้งหมด
ถือว่าเป็นจำนวนมาก
ส่วนที่มีการชี้ประเด็นไปที่โครงการรถคันแรกที่เพิ่มปริมาณรถยนต์เข้าสู่ถนนมากถ
ึง 9 แสนคันนั้น รถคันแรกเป็นเรื่องของเศรษฐกิจช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้
ไม่เหมือนกรณีรถเก่าที่สร้างปัญหา ทั้งจอดเสียบ่อย
ทำให้รถติดซึ่งยังกระทบเศรษฐกิจที่ต้องเผาผลาญน้ำมันเป็นจำนวนมากอีกด้วย

ที่มา : dailynews.

 2 / 2