20 ตุลาคม จอด จับ จริง 10 สาย

เมื่อวันที่ 8 ต.ค. ที่กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) พล.ต.ต.อดุลย์ ณรงค์ศักดิ์
รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) รับผิดชอบงานจราจร พล.ต.ต.นิพนธ์ เจริญผล รอง
ผบช.น. พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก ผบก.จร. เรียกประชุมรอง ผบก.น.1-9 รอง ผบก.จร. และ
ผกก.ในสังกัด บก.จร.
เพื่อขับเคลื่อนนโยบายแผนงานการพัฒนาและแก้ไขปัญหาระบบการจราจรในพื้นที่กรุงเทพ
ฯ หลังจากที่มีการแถลงนโยบายการแก้ปัญหาจราจร 11 ยุทธศาสตร์ โดย พล.ต.ต.อดุลย์
เปิดเผยว่า โครงการแรกที่จะเริ่มดำเนินการ คือ

โครงการถนน 10 สาย ที่มีปัญหารถติดขัดมาก ได้แก่

1.ถนนลาดพร้าว
2.ถนนพระราม 4
3.ถนนสุขุมวิท
4.ถนนรัชดาภิเษก
5.ถนนรามคำแหง
6.ถนนพหลโยธิน-ถนนเกษตรนวมินทร์
7.ถนนสาทร
8.ถนนราชดำเนิน
9.ถนนราชบุรี
10.ถนนวิภาวดีรังสิต

โดยจะจัดกำลังเจ้าหน้าที่เข้าดูแลถนนทั้ง 10 สาย ห้ามไม่ให้มีการจอดรถในที่ห้าม
โดยปัจจุบันพบว่า การจอดรถในที่ห้ามจอดเป็นการสร้างปัญหารถติดขัดโดยใช่เหตุ
และเป็นสาเหตุที่พบบ่อยมาก ซึ่งจะเริ่มดำเนินการประชาสัมพันธ์ตั้งแต่วันที่ 9
ต.ค.นี้เป็นต้นไป และจะเริ่มประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ระหว่างวันที่ 15-20 ต.ค.
หากพบการจอดรถที่ผิดกฎหมายจะดำเนินการว่ากล่าวตักเตือนก่อน
และจะจับปรับจริงจังเข้มข้นในวันที่ 20 ต.ค.เป็นต้นไป ซึ่งจะไม่ใช้มาตรการล็อคล้อ
 1 / 2

57 59
500 500
200
7-10
100
2 2 2
10
30%
9
10

: dailynews.